



CREATOR™



EXPERT

10269



L'HISTOIRE DE HARLEY-DAVIDSON



Entreprise fondée en 1903, Harley-Davidson est l'un des plus grands constructeurs de motos au monde. C'est également une marque axée sur un style de vie, reconnue dans le monde entier et comptant une clientèle fidèle. Créé dans un abri de jardin à Milwaukee par William S. Harley et les frères Arthur et Walter Davidson, Harley-Davidson est également le constructeur de motos le plus ancien au monde toujours en activité. La marque est aussi résistante que les motos qu'elle crée. Elle s'adapte aux nombreux défis qu'elle trouve sur sa route pour devenir un leader mondial de la moto et un symbole du rêve américain.

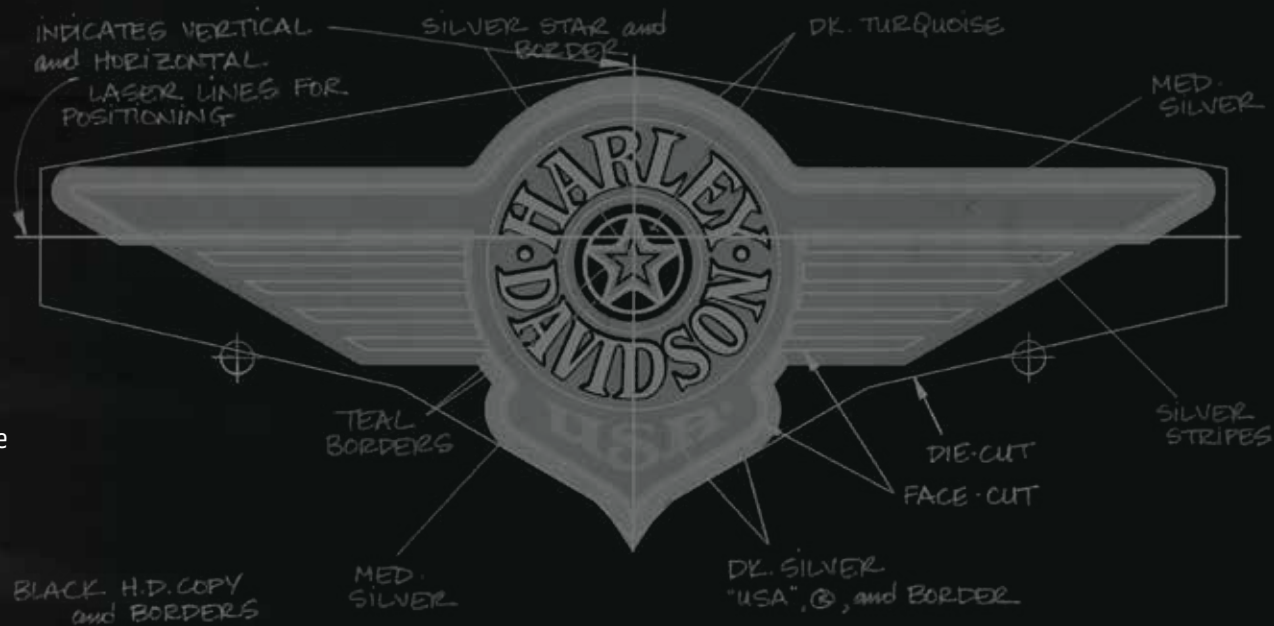
L'histoire de la société est étroitement liée à celle des États-Unis. C'est pourquoi on appelle la *Harley-Davidson*® la « moto américaine ». En 1920, les motos Harley-Davidson étaient déjà commercialisées dans 67 pays par de 2 000 concessionnaires. Pendant la Première et la Seconde Guerre mondiale, l'entreprise a également joué un rôle majeur en fournissant des véhicules à l'armée américaine, entraînant le développement de l'entre-

prise après la guerre. Dans les années qui ont suivi, le développement des produits s'est étendu à des modèles bicylindres plus légers et plus petits. Le lancement de la moto *Sportster*® en 1957, ainsi que d'autres modèles, a tracé la voie de la marque, dès lors associée à des machines souples et puissantes dédiées à la course, aux voyages sur route et bien plus encore.

Au fil du temps, la société est devenue célèbre pour ses cruisers, tels que l'emblématique *Harley-Davidson*® *Fat Boy*®, une moto à moteur bicylindre en V magnifiquement conçue et équipée d'un cadre *Softail*® et de roues pleines moulées. Élégante, confortable et fiable, la *Fat Boy*® est la moto que vous pouvez conduire quasiment partout. Harley-Davidson reste fidèle à son passé, tout en avançant avec confiance vers l'avenir.

Nous sommes heureux de vous présenter notre hommage LEGO® à cette icône américaine.

Logo Harley-Davidson conçu pour la Fat Boy 1990 d'origine



VOYAGE DANS LE TEMPS...



Milwaukee, Wisconsin : commercialisation par William Harley et les frères Walter et Arthur Davidson de leur première moto monocylindre.

1909



Création par les fondateurs de la première équipe de moto de course sponsorisée, plus tard connue sous le nom de « *Wrecking Crew* ».

1916



Utilisation de plus de 20 000 motos militaires *Harley-Davidson* par l'armée à la fin de la Première Guerre mondiale.

1914

1918



Lancement du magazine « *The Harley-Davidson Enthusiast* », qui reste le plus ancien magazine de moto de l'histoire encore publié.



Commercialisation du modèle EL ou « 61 », également connu sous le nom de Knucklehead. Il inspira plusieurs éléments de la moto *Fat Boy*. H-D est l'un des deux seuls constructeurs de motos américains qui surviva à la Grande Dépression.

1936

1941

1945



Harley-Davidson fabrique plus de 80 000 motos pour l'armée américaine et ses alliés pendant la Seconde Guerre mondiale.



Lancement du modèle XL *Sportster*.

1957



Présentation par Harley-Davidson de son premier moteur bicylindre en V (ou V-twin).

... HARLEY-DAVIDSON AU FIL DES ANS



Treize membres de l'équipe de direction de Harley-Davidson achètent l'entreprise à AMF dans le cadre d'une acquisition par emprunt, appelée « rachat ».

1971



Commercialisation du tout nouveau modèle de moto FX *Super Glide*®. Connue comme la première moto personnalisée d'usine, la *Super Glide*® combine le moteur et le châssis d'une grande twin avec une fourche avant légère et souple.



Présentation du moteur bicylindre en V *Evolution*® et lancement du premier modèle *Softail*®.

1981

1984

Harley-Davidson repasse dans la propriété publique, ses actions s'échangeant à 11 USD lors de son introduction en bourse.

1986



Présentation de la moto *Fat Boy*®

1990



Commercialisation du modèle *V-Rod*®, équipé du tout premier moteur à refroidissement liquide de Harley-Davidson, destiné à un usage urbain.

2001



La H-D Motor Company fête son 100ème anniversaire dans le monde entier. Les célébrations durent toute une année. Plus de 250 000 personnes se rendent à Milwaukee pour la dernière étape de l'Open Road Tour... c'est la fête !

2003



115e anniversaire et refonte totale de la gamme *Softail*®. Le nouveau modèle *Softail*® combine l'apparence « hard-tail » classique de *Harley-Davidson*® à un tout nouveau châssis, au moteur *Milwaukee-Eight*® et à une suspension arrière monochoc.

2008

Présentation par un constructeur de premier plan de la maquette du projet *LiveWire*™, premier prototype de moto électrique.



Lancement de la production par Harley-Davidson de la première moto électrique, *LiveWire*™. Ce modèle sera le premier d'une large gamme de deux-roues électriques.

2014 2017-18

105e anniversaire de la marque et ouverture du nouveau *Harley-Davidson Museum*®. À la place d'un ruban traditionnel, c'est une chaîne qui est découpée pour inaugurer le musée. Un nombre important de chaînes de motos est sectionné à l'aide d'un chalumeau.

LA MOTO *FAT BOY*[®] : LES 25 ANS D'UNE ICÔNE AMÉRICAINE



Conçue par Willie G. Davidson et Louie Netz en 1990, la moto *Fat Boy*[®] *Harley-Davidson*[®] est l'un des modèles les plus emblématiques et les plus populaires de l'entreprise. Elle est surnommée « La Légende », car elle est intemporelle, fiable et puissante.

Le nom *Fat Boy*[®] est un clin d'œil à son prédécesseur, la *Fat Boy*[®], dotée d'une grande personnalité. Outre un cruiser *Softail*[®] bicylindre en V, la *Fat Boy*[®] se distingue par ses roues à disque avant et arrière en fonte, un échappement vertical double et des ailes légèrement évasées. Le modèle original de 1990 arbore une peinture argentée monochrome et un cadre argenté agrémenté de détails jaunes, qui, ajoutés au laçage du siège et au réservoir de carburant confèrent à la moto une allure artisanale. Le logo de la *Fat Boy*[®] est également emblématique. Il évoque le patriotisme bienveillant ainsi que la nostalgie et apparaît toujours sur les modèles *Fat Boy*[®] actuels.

Cependant, la conception ne s'est pas faite du jour au lendemain. La *Fat Boy*[®] a subi des tests rigoureux. Les commentaires des clients ont également été pris en compte pendant deux ans avant qu'elle soit

jugée prête pour la route. En fait, Willie G. a conduit un prototype de la moto *Fat Boy*[®] à Daytona en 1988 et 1989. Ces deux voyages l'ont aidé à améliorer la conception de la moto.

2010 marque la commercialisation de la *Fat Boy*[®] Lo. Équipée de la plus basse hauteur de siège de toutes les *Harley-Davidson*[®], elle a également été annoncée comme étant une version « plus sombre, plus basse et plus méchante » de l'originale.

Depuis sa sortie, la *Fat Boy*[®] a subi quelques modifications, en particulier le modèle *Softail*[®], qui a été repensé en 2017. Cependant, en dépit de toutes ces modifications, Harley-Davidson a conservé des éléments de conception emblématiques de la *Fat Boy*[®] 1990 d'origine.



CRÉATION DE LA MOTO *FAT BOY*® *HARLEY-DAVIDSON*® LEGO®



LE DÉFI : CONSTRUIRE LA MOTO EN BRIQUES

« Les briques LEGO® sont formidables pour construire des maisons carrées et des structures rectangulaires qui ne sont pas destinées à bouger. Les motos ne sont pas carrées et elles sont censées se déplacer donc tout était compliqué dès le départ ! La plus grande difficulté concernait probablement le cadre, car il est principalement composé de triangles et il est très mince. Créer un cadre ressemblant au cadre *Softail*® de la véritable *Fat Boy*® mais suffisamment résistant pour soutenir le modèle pendant le jeu n'a pas été facile. Pour la conception finale, nous avons utilisé une combinaison hybride d'éléments LEGO Technic et LEGO System afin de créer un modèle à la fois robuste et esthétique, tout en offrant une expérience de construction unique en son genre : un véritable exploit de l'ingénierie LEGO. »

NOTRE APPROCHE

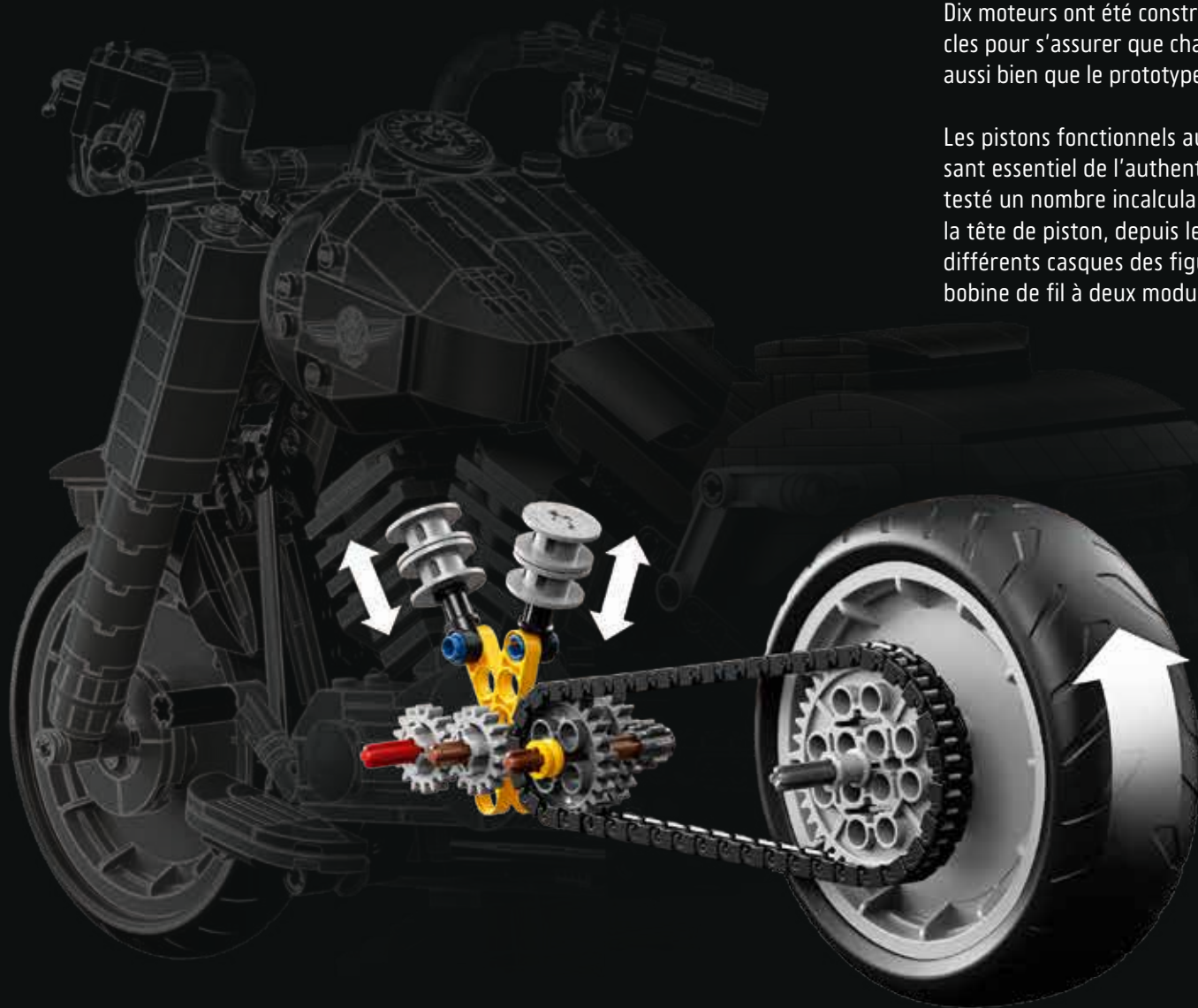
« Pour cette moto, nous avons voulu construire un moteur qui fonctionne à partir d'éléments LEGO System et créer le cadre et le moteur afin que les deux soient solides et fiables. Globalement, nous avons créé plusieurs boucles importantes sur le modèle pour nous assurer que tout était correct du point de vue fonctionnel, esthétique et de la stabilité. Plus important, nous avons voulu offrir une expérience de construction incroyable, ce qui rend tout modèle LEGO passionnant. »

LE PISTON PARFAIT

UN FONCTIONNEMENT HARMONIEUX

Dix moteurs ont été construits et testés sur des milliers de cycles pour s'assurer que chaque moteur construit fonctionnerait aussi bien que le prototype après d'innombrables heures de jeu.

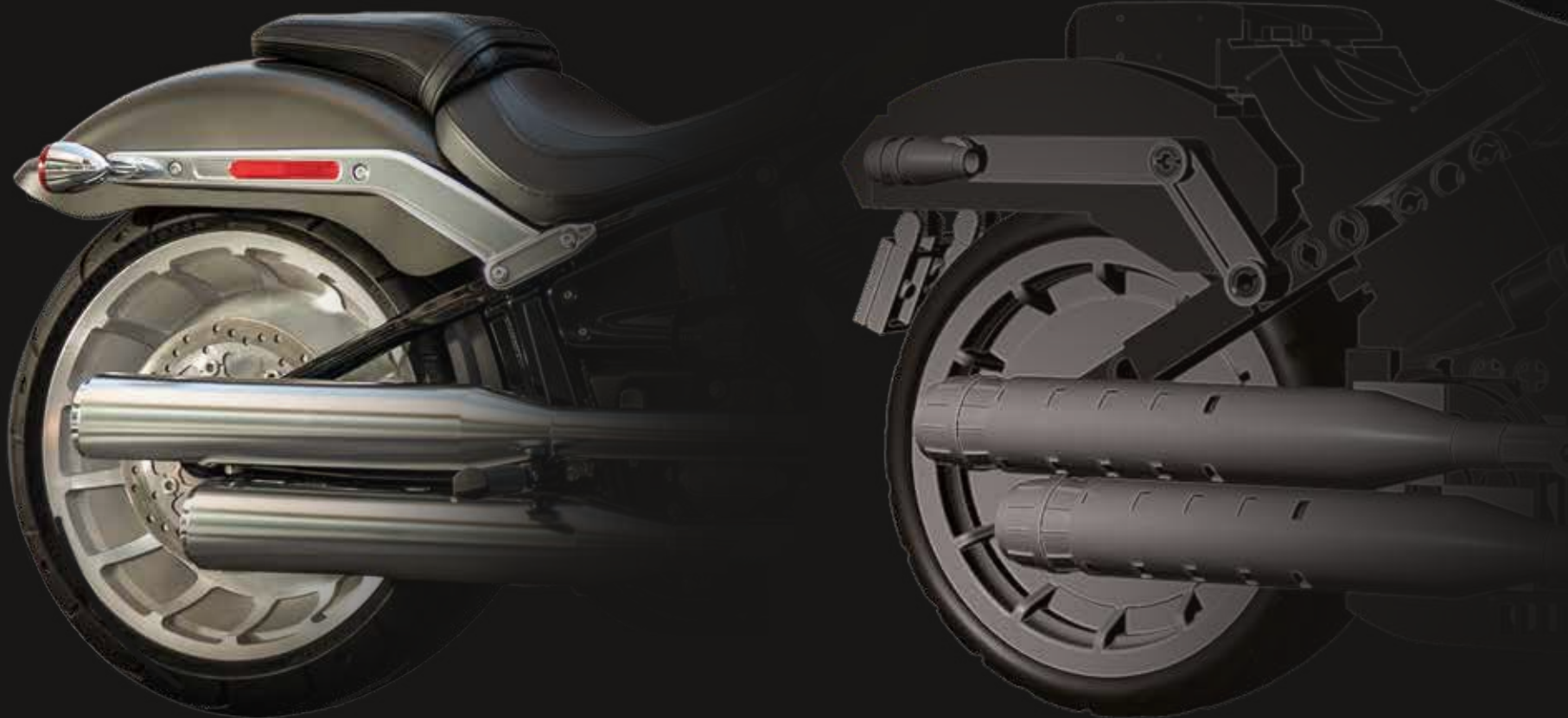
Les pistons fonctionnels au cœur du moteur sont un composant essentiel de l'authenticité de ce modèle. Mike a exploré et testé un nombre incalculable de conceptions différentes pour la tête de piston, depuis les éléments du cylindre jusqu'aux différents casques des figurines, avant de se décider pour la bobine de fil à deux modules utilisée dans la conception finale.



JANTE LAKESTER

La *Fat Boy*[®] est dotée d'une roue avant et arrière emblématique en aluminium moulé. Mani Zamani, Designer d'éléments, a créé cette pièce spécifiquement pour ce modèle. Cet élément est conçu de manière à pouvoir être utilisé seul ou en double pour monter le pneu arrière.

Le pneu arrière large de 240 mm est un composant clé donnant au modèle *Fat Boy*[®] son allure athlétique. Pour la *Fat Boy*[®] *Harley-Davidson*[®] LEGO[®], Mani a développé un pneu de 35 mm, soit le pneu de moto le plus large jamais fabriqué en briques LEGO.



LEGO and the LEGO logo are trademarks of the LEGO Group. ©2019 The LEGO Group.

©2019 H-D or its affiliates. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, and the Bar and Shield Logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC. Third-party trademarks are the property of their respective owners.